



REGULAMENTO

O FORMULA KART resolveu travar uma disputa entre os melhores kartistas amadores do Pará, venha testar suas habilidades e supere esse desafio contra o tempo!

CAMPEONATO FORMULA KART TIME TRIAL 2018 4ª EDIÇÃO

REGULAMENTO GERAL

O FORMULA KART, CUJO “ORGANIZADOR”, realizará a competição fechada denominada FORMULA KART TIME TRIAL 2018 4ª EDIÇÃO, “EVENTO”, a ser realizada por pilotos amadores de kart, “PARTICIPANTES”, seguindo o disposto neste regulamento GERAL e seus eventuais adendos, sabendo-se que:

O EVENTO é constituído de 3 fases com 1 categoria, CLASSIFICAÇÃO TRIMESTRAL, SEMI FINAL , FINAL. A fase SELETIVA acontecerá no período de 01 de FEVEREIRO de 2018, terminando em 29 de ABRIL de 2018, sendo realizada no NA PISTA DE KART INDOOR FORMULA KART BELÉM, 29 DE ABRIL ENCERRARÁ A CLASSIFICAÇÃO, 01 DE MAIO DE 2018 INICIA O ANUNCIO DOS CLASSIFICADOS, 01 DE MAIO AO DIA 09 DE MAIO INICIAM A CONFIRMAÇÃO E AUTO CHECK IN NO FORMULA KART E PAGAMENTO DAS 2 BATERIAS DE 30 MINUTOS 1 BATERIA DE SEMI FINAL NO DIA 10 DE MAIO , E A GRANDE FINAL SERÁ NO DIA 17 DE MAIO.

PARA QUE OS PILOTOS CLASSIFICADOS CONFIRMEM SUAS VAGAS NAS BATERIA DA SEMI FINAL E FINAL. (SE NÃO CONFIRMAR ATÉ O DIA 09/05/2018 SERÁ DESCLASSIFICADO E AUTOMATICAMENTE SERÁ CHAMADO O PRIMEIRO DA LISTA DA REPESCAGEM).

A SEMI FINAL

SERA NO DIA 10/05 COM 12 MELHORES DO TOP 20, CORRIDA SERÁ REALIZADA ÀS 19:00 HRS CHEGANDO COM 1 HORA DE ANTECEDENCIA PARA REALIZAÇÃO DE CHECK IN A LARGADA DA SEMI FINAL SERÁ CONFORME A POSIÇÃO DO TEMPO OBTIDO DURANTE O TEMPO

CLASSIFICATORIO DOS 3 MÊSES, SENDO CONTABILIZADO AS PONTUAÇÕES OBTIDA EM CORRIDAS PARA FORMAR O GRID DE LARGADA DA GRANDE FINAL.

A FINAL

SERÁ Realizada no FORMULA KART “ORGANIZADOR” no dia 17 DE MAIO 2018, A LARGADA SERÁ CONFORME A PONTUAÇÃO OBTIDA NA SEMI FINAL, MAIS A SOMA DA PONTUAÇÃO OBTIDA NA CHEGADA DA CORRIDA FINAL SOMADOS E DEFINIDO A PARTIR DAI O VENCEDOR .

DESPORTIVO

1. CLASSIFICATÓRIAS

1.1– Pilotos admitidos:

1.1.1 – Serão admitidos pilotos amadores de kart, com idade mínima de 12 anos, completados em 2018

1.1.2 – Só será permitido participar do campeonato, os pilotos Portadores da Cédula Desportiva Nacional da Modalidade kart, Emitidas pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) que não estejam ativas no ano atual ao campeonato.

1.1.3 – Os pilotos que possuírem a carteira Piloto de Kart Indoor (PKI) estão aptos a participar do evento.

1.1.2 – Os pilotos menores de 18 anos deverão apresentar autorização dos pais ou Responsáveis legais para confirmar sua participação no EVENTO.

1.1.3 – A participação no EVENTO será considerada como aceite de toda e qualquer responsabilidade por eventuais acidentes e suas consequências durante todo o período de duração do EVENTO.

1.1.4 – Pilotos federados não serão admitidos no EVENTO.

1.2 – Critérios da pré-seleção:

1.2.1 Estarão pré-selecionados para participação na SEMI FINAL do EVENTO

os 12 melhores tempos Do TOP 20 DE CADA CATEGORIA.

1.3.1 Será considerada apenas uma melhor volta de cada piloto e desconsiderada qualquer outra, ou seja, caso um piloto obtenha duas melhores voltas, a segunda vaga passará para o piloto que tiver obtido a melhor volta imediatamente seguinte a esta.

1.3.2 Os resultados utilizados para a pré-seleção serão aqueles divulgados oficialmente pelo próprio “ORGANIZADOR” através do site <http://formulakartbelem.com.br/> no ícone “TOP 20”.

2. **FINAL DO EVENTO**

2.1 – Pilotos admitidos são os mesmos já mencionados no item 1.1 deste Regulamento

2.2 – **Formas de disputa**

2.2.1 Definidos os melhores tempos conforme a CLASSIFICAÇÃO TRIMESTRAL, haverá a corrida FINAL conforme o dia já DEFINIDO.

2.2.2 O sorteio dos karts e a classificação para a bateria final e obedecem as Regras aplicadas.

2.2.2.1 Após a SEMIFINAL os 12 (doze) primeiros participantes inverterão suas posições (ou seja, o primeiro será o 12º, o 2º será o 11º e assim por diante). Assim com a soma dos pontos obtidos nas duas corridas de semi final será definido o grid de largada para a grande FINAL .

2.3 – **Pontuação**

POSIÇÃO DE CHEGADA	PONTOS
1º LUGAR	25
2º LUGAR	18
3º LUGAR	15
4º LUGAR	12
5º LUGAR	10
6º LUGAR	08
7º LUGAR	06
8º LUGAR	04
9º LUGAR	02
10º LUGAR	01

2.3.1 A pontuação seguirá o seguinte padrão:

Posição de chegada Pontos

2.3.2 No critério de pontuação só pontuam até o 10º colocado, caso houver um empate de pontos o critério para o desempate será por meio do melhor tempo entre ambas posições .

3.0 – Regulamento particular:

3.0.1 – A programação da final do EVENTO estará contida em regulamento particular e deverá ser cumprida rigorosamente.

3.1.1 – Durante as sessões de tomada de tempo e baterias não será permitida a troca de equipamento, exceto em casos de problemas técnicos, cabendo este julgamento ao DIRETOR DE PROVA.

3.1 – Indumentária:

3.1.1 – A indumentária deverá ser completa conforme fornecida pelo ORGANIZADOR do evento.

3.1.2 – Por indumentária completa entende-se luvas e capacete fechado com viseira .

3.1.3 – Luvas e capacetes podem ser trazidos pelo PARTICIPANTE

3.1.3 – Fica proibida a divulgação de marcas de qualquer bebida ou outra conforme decisão da organização do evento, a ser avaliado previamente à corrida.

3.1.4 – Sapatilha, tênis ou qualquer calçado fechado devem ser trazidos pelos

PARTICIPANTES

3.2 – Cronometragem:

3.2.1 – A cronometragem será realizada através do próprio ORGANIZADOR pelo sistema profissional LAP TIME

4. PUBLICIDADE

4.1 - A participação no EVENTO será considerada como permissão dos PARTICIPANTES de integrar qualquer campanha publicitária e do uso de suas imagens por parte dos patrocinadores envolvidos.

4.2 – Não serão permitida a fixação de quaisquer adesivos de publicidade nos karts que não sejam os fornecidos pela organização do evento.

5. REGULAMENTAÇÃO

5.1 – Os pilotos e seus responsáveis deverão obedecer a todas as determinações dos regulamentos citados no “caput” acima, sob pena de aplicação das penalidades previstas.

5.2 – Ao organizador, fica reservado o direito de alterar os termos deste regulamento, por motivos excepcionais e alheios à vontade dos concorrentes.

5.3 – O ORGANIZADOR poderá recusar-se a aceitar a participação de quaisquer pessoas cuja conduta, relações ou afiliações, dentro ou fora do meio automobilístico, sejam consideradas prejudiciais ao esporte e/ou ao EVENTO, ou ainda de quaisquer pessoas que venham a se conduzir de forma inapropriada, ofensiva ou agressiva.

5.4 – A interpretação deste regulamento e a decisão sobre casos omissos e particularmente a definição das sanções a serem aplicadas serão dos comissários desportivos nomeados, e contra elas não caberá nenhum tipo de recurso.

6. PENALIDADES

6.1 – Qualquer atitude antidesportiva ou má conduta de um piloto e/ou membros de sua equipe ou pessoas a ele de alguma forma ligadas poderá resultar na aplicação de penalidades que poderão variar desde a advertência até a desclassificação do PARTICIPANTE.

6.2 – O conceito de conduta acima estipulado inclui, mas não se limita a:

1. Conduta prejudicial a corrida como: Agressão física contra qualquer oficial, concorrente ou espectador; Linguagem de natureza questionável ou qualquer má conduta para com os equipamentos do estabelecimento será eliminado da corrida podendo até mesmo a exclusão do cadastro do mesmo.

2. Crítica pública a oficiais de competição emitida por um concorrente ou qualquer pessoa a ele ligada significará atitude antidesportiva, e ato prejudicial ao esporte.

TÉCNICO – VÁLIDO PARA FINAL APENAS

1. EQUIPAMENTO

1.1 – Todos os karts serão fornecidos pelo ORGANIZADOR , completos, e em perfeito estado de funcionamento.

1.2 – Não será permitido o acréscimo ou a remoção de peças ou equipamentos dos karts por parte dos participantes ou de seus acompanhantes.

1.3 – Quaisquer ajustes nos karts deverão ser efetuados única e exclusivamente por mecânicos do FORMULA KART.

2. PESO

2.1 – Os karts não serão pesados, admitindo que seja iguais e por isso têm o mesmo peso. Tendo em vista o participante não poderá ter peso acima de 110KG. Aqueles que atingirem esta marca na pesagem oficial feita pelos organizadores, ou seja, estiverem acima do peso estipulado, não estarão aptos a competir

2.2 – No campeonato haverá uma variação de peso entre os participantes sendo assim não haverá o uso de lastro.

3. OUTROS

3.1- Obrigatório a chegada do competidor no local do evento 1 hora antes para auto de check in e briefing de segurança, caso o contrario implicará a desclassificação do mesmo.